

## **Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný**

### **Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

#### **Vypořádání připomínek ke konceptu dokumentace**

Odpovědi na připomínky vypracovali:

SO 20-01 (11-20-01), 30-01 (11-30-01), Ing. Matěj Mikšovský (+420 731 108 108, miksovsky@topcon.cz)

SO 00-01 (11-00-01), Ing. Michal Šobr (+420 702 290 463, michal.sobr@prodin.cz)

č.	zpracovatel připomínek	vypořádání - přehled
1	Centrum telematiky a diagnostiky	bez připomínek
2	Odbor přípravy staveb (O6)	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
3	Odbor řízení provozu (O11)	bez připomínek
4	Odbor plánování a koordinace výluk (O12)	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
5	Odbor traťového hospodářství (O13)	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
6	Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	bez připomínek
7	Odbor provozuschopnosti (O15)	bez připomínek
8	Odbor jízdního řádu (O16)	bez připomínek
9	Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
10	Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
11	OŘ Praha	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
12	Stavební správa západ	vypořádání připomínek viz odpověď v textu

## 1 - Centrum telematiky a diagnostiky

Zpracovatel: Jan Holík (+420 972 228 723, Holik@spravazeleznic.cz)

Věc: vyjádření k akci: „**Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slaný (Viadukt Podlešín)**“

Po konzultaci s Ing. Mikšovským (hl. projektant stavby) konstatuji že v rámci realizace stavby „Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slaný (Viadukt Podlešín)“ nedojde k nutnosti překládky našeho sděl. kabelu (TK) a kabel nebude dle vyjádření Ing. Mikšovského pojížděn těžkou stavební technikou. V rámci rekonstrukce viaduktu je počítáno s prostorem pro uložení event. budoucí kabelové trasy (zabezpečený žlab pro IS) v rámci PS D.2.1.4.

Platí naše předchozí vyjádření s uvedením kontaktu na našeho správce sítí ČD Telematiku, a.s. (pro případné vytyčení našeho TK). K předložené dokumentaci nejsou další připomínky.

## 2 – Odbor přípravy staveb (O6)

Zpracovatel: Ing. Lenka Seidlová (+420 606 708 805, Seidlova@spravazeleznic.cz)

K předložené projektové dokumentaci ve stupni DUSP+PDPS máme následující připomínky (zpracovala Ing. Seidlová, tel: 606 708 805):

### **N.2.1**

- chybí vypořádání připomínek k předchozímu stupni

- - [Vypořádání připomínek bylo součástí odevzdávané dokumentace. Zpracováno.](#)

### **SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek**

příl. 001

- seznam příloh neodpovídá odevzdání
- proč 2x?

příl. 1001

- dle rozpisky se jedná o DUSP+PDPS, dle textu o DUSP – sjednoťte
  - [Sjednoceno. Zpracováno.](#)
- uvedeny neplatné předpisy
  - [Upraveno. Zpracováno.](#)

příl. 2002

- doplňte popis výšek
  - [Doplněno. Zpracováno.](#)
- vyznačte mostní objekt, doplňte výšky na koncích a v ose mostu
  - [Mostní objekt vyznačen, výšky doplněny.](#)

### **SO 11-30-01 Přeložka vedení SŽ – SSZT**

- sjednoťte číslování s ostatními SO
  - [Sjednoceno. Zpracováno.](#)
- doložte seznam příloh odpovídající SM011
  - [Doloženo. Zpracováno.](#)

### **SO 11-20-01 Most v ev. km 48,289**

požadujeme seznam příloh dle SM011

- [Zpracováno.](#)

- názvy příloh digi odevzdání dlouhé – zkrátte (vypusťte D.2.1.4, doplňte SO, nebo vynechte, čísla příloh tvořte tak, aby se řadily za sebou vzestupně, a ne na přeskáčku)
  - čísla příloh neodpovídají seznamu příloh (o jednu až dvě 0 víc)
  - [Číslování bylo upraveno. Zpracováno.](#)

příl. 2031půd

- doplňte rozsahy dlažeb, úpravy svahů
  - [Doplněno. Zpracováno.](#)
- dlažby ukončete prahy/obrubníky
  - [Doplněno. Zpracováno.](#)
- doložte, že v místě výhybek nemusí být uzavřené kl a VMP 3,0

- Přechodové zdi byly upraveny. Uzavřené kolejové lože bude v místě zajištěno. **Zpracováno.**
- příl. 2032 pod. řez a pohled
- doložte souhlas O13 s bezešvou izolací na beton bez ochrany
    - Zástupci O13 byli účastni projednání, připomínky k řešení bezešvé izolace bez ochranné vrstvy nebyly vzneseny – viz zápisy z jednání a připomínky k jednotlivým stupňům dokumentace. **Zpracováno.**
- příl. 2033 příčné řezy
- na přechodové zídky doplňte nátěry proti zemní vlhkosti
  - dlažby ukončete prahy/obrubníky
  - popište odláždění
    - **Všechny body doplněny. Zpracováno.**
- příl. 2081
- doplňte způsob vázání spon
  - doplňte výkaz helikální výztuže
    - **Všechny body doplněny. Zpracováno.**
- příl. 2091 zábradlí
- doplňte detail kotvení vč. vykreslení výztuže
    - **Doplněno. Zpracováno.**
  - z jakého důvodu jsou svary 4 mm?
    - **Svary madel k sloupkům opraveny dle MVL. Zpracováno.**
- příl. 2010 SVI
- doložte výměry
    - **Doplněno. Zpracováno.**
- příl. 2011 dlažby
- doložte výměry
  - u výtoků z drenáží doplňte prahy
  - dlažby ukončete prahy/obrubníky
    - **Všechny body doplněny. Zpracováno.**
- příl. 1001 tech. zpráva
- kap. 7.3.5 - malta není popsána v souladu s výkresy (příl. 2061)
    - **Sjednoceno. Zpracováno.**
  - kap. 7.2 – odstranění stálého zařízení je popsáno neúplně – nepopisujte nic, odkažte rovnou na kap. 7.7
    - **Doplněno. Zpracováno.**
  - kap. 7.8 – ověřte souhlas O13 (bezešvý SVI bez antivibrační rohože)
    - Zástupci O13 byli účastni projednání, připomínky k řešení bez antivibrační rohože nebyly vzneseny – viz zápisy z jednání a připomínky k jednotlivým stupňům dokumentace. **Zpracováno.**
  - kap. 7.8.4 – nátěry chybí na výkresech
    - **Doplněno. Zpracováno.**
  - kap. 8.2.2 - uveďte specifikaci PB na výkresy tvaru s uvedením ploch
    - **Doplněno. Zpracováno.**

### 3 – Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

Zpracovatel: Ing. Petr Kuník (+420 972 244 487, Kunik@spravazeleznic.cz)

K předložené projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešíns – Slaný (Viadukt Podlešíns)“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

- 1) B.2.7, SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek: Provéřit možný přesun změny rychlosti z 50 km/h na 70 km/h na začátek výhybky č. 9. Provéřit zavedení rychlostního profilu V<sub>130</sub> (75 km/h) v navazujícím oblouku, jak je popsáno v situaci. Je nutno doplnit úpravy výstroje trati nebo ev. upřesnit popis v situaci. **Opakovaná připomínka!**
  - Z pohledu železničního svršku a spodku lze, ale hlavně nutno prověřit z pohledu zabzrať (případně dalších profesí) – zvýšení rychlosti, nebo změny v rychlostním profilu nebyly předmětem zadání.
  - V rámci projektu se rychlostní profil nemění. V rámci popisu oblouků jsou uvedené maximální dosažitelné rychlosti z pohledu GPK.

- 2) B.4 Provozní a dopravní technologie: V dokumentaci je uvedeno, že staniční koleje v žst. Podlešín s délkou přes 500 m postačují pro úvratě vlaků s plánovanou délkou 480 m. Uvedené tvrzení ovšem nebere v potaz, že od km 48,108 (v SK 3) jsou navrženy stavební úpravy, zařízení staveniště je dokonce znázorněno již od km cca 47,950. Opatření je nutné odvozovat od délky koleje, která bude v době výluky reálně využitelná a nevyloučená.

- Upraveno. Zpracováno.

- 3) B.8.1 Postup výstavby: S ohledem na uvedený rozsah prací zřejmě chybí uvést výluky též slánského zhlaví a záhlaví v žst. Podlešín, příp. i části staničních kolejí v žst. Podlešín, prověřit a upřesnit vymezení výluky. **Opakovaná připomínka!**

- Prověřeno a upřesněno. Zpracováno.

- 4) Stavbu požadujeme realizovat ve společné výluce se stavbami „Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“ a „Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“ a tím mj. snížit náklady na náhradní autobusovou dopravu. **Důrazně doporučujeme zpracovat společný harmonogram prací.**

- Stavba bude realizovaná ve společné výluce s rekonstrukcemi mostů v km 53,161 a 53,910 trati Podlešín – Slaný. Délka výluky bude 90N. Společný harmonogram prací bude zpracován na základě dodatku ke smlouvě a odevzdán společně s čistopisem dokumentace v rámci odevzdání 9. dílčí etapy stavby „Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín – Slaný (viadukt Podlešín). Harmonogram bude před definitivním odevzdáním předložen O12 ke kontrole. Zpracováno.

Vzhledem k tomu, že část připomínek k předešlému stupni dokumentace (DUSP) nebyla zpracována ani uspokojivě vypořádána, požadujeme předložit dokumentaci se zpracovanými připomínkami na O12 ke kontrole.

#### 4 – Odbor traťového hospodářství (O13)

Zpracovatel: Viz jednotlivé části vyjádření

Vážení,

zasíláme Vám připomínky Správy železnic GR O13 k předložené dokumentaci projektu výše uvedené stavby se stupni DUSP+PDPS zpracované firmami TOP NOC SERVIS s.r.o. a PRODIN, a.s.

---

### Zásadní připomínky

Nejsou.

---

### Připomínky k jednotlivým částem dokumentace

#### SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek

(Zpracoval Ing. Hartman, tel.: 607 007 972, [Hartman@spravazeleznice.cz](mailto:Hartman@spravazeleznice.cz))

##### Situace

V koleji č. 1 je u krajní přechodnice se vzetupnicí v km 48,160-48,180 v profilu  $V_{130}$  překročena hodnota časové změny nedostatku převýšení dle ČSN 73 6360-1 čl. čl. 8.2.2. Pro  $V_{130}= 50$  km/h je nutné délku přechodnice prodloužit minimálně na 23 m, nebo upravit rychlosti na  $V= 40$  km/h,  $V_{130}= 45$  km/h.

- Opraveno na  $V_{130}=45$ km/h

Ostatní připomínky k železničnímu svršku byly zpracovány a vypořádány.

(zpracoval Ing. Břešťovský, tel.:606 054 292, [Brestovsky@spravazeleznice.cz](mailto:Brestovsky@spravazeleznice.cz))

Do technické zprávy lépe zformulujte, proč není využit výběh KPP ze ZKPP směrem do stanice.

- Doplněno.

V podélném řezu vykreslete plán tělesa železničního spodku, zemní plán a subplán. Polohu zakreslené pláně evokuje navržené odvodnění.

- **Doplněno.**

Do příčných řezů zakreslete kabelové trasy.

- **Doplněno, žlaby jsou navrženy v konstrukci zapuštěného kolejového lože.**

#### **SO 11-20-01 Most v ev. km 48,289**

(Zpracoval Ing. Nečekal, tel.: 606 740 793, [Necekal@spravazeleznic.cz](mailto:Necekal@spravazeleznic.cz))

Bez připomínek.

---

### **Závěr**

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek prosím zašlete na e-mailové adresy zpracovatelů.

S pozdravem

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.**

ředitel odboru traťového hospodářství

#### 7 – Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)

Zpracovatel: Ing. Ondřej Plocek (+420 972 322 491, [plocek@spravazeleznic.cz](mailto:plocek@spravazeleznic.cz))

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

Definovaná trať (Podlešín – Slaný) je určena k prověření v rámci elektrizace dle strategického plánu O6 GŘ SŽ.

V rámci rekonstrukce mostu, spočívající ve snesení žel. svršku, odstranění zásypových vrstev, betonových říms a ocelového zábradlí, revizi a náhradu odvodňovačů, vyrovnání podkladu pro pokládku hydroizolace, nový ŽB žlab kolejového lože a dalších stavebních úprav, doporučujeme v maximální možné míře aplikovat ochranná opatření proti negativním účinkům bludných proudů dle TP MD ČR 124 a SR 5/7, které mohou v případě budoucí elektrizace nastat.

- **Ochranná opatření budou aplikována. Zpracováno.**

#### 8 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

Zpracovatel: Karel Knížek (+420 724 931 668, [knizek@spravazeleznic.cz](mailto:knizek@spravazeleznic.cz))

Ing. Michaela Pavlů (+420 722 973 217, [pavlum@spravazeleznic.cz](mailto:pavlum@spravazeleznic.cz))

Po prostudování předložené projektové dokumentace ve stupni projektová dokumentace pro provedení stavby vydává k výše uvedené stavbě Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) GŘ SŽ **souhlasné stanovisko** podmíněné zpracováním zjištěných připomínek:

#### **Zásadní připomínky:**

##### **1. Požární bezpečnost (Knížek)**

a) V dokumentaci část B - Souhrnná technická zpráva, čl. **B. 2. 8.** požadujeme v jeho názvu ponechat zejména text „**Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**“.  
Ostatní nesouvisející text v názvu článku navrhujeme vypustit.

- [Opraveno. Zapracováno.](#)

b) V dokumentaci část B - STZ, čl. **B. 2. 8.** požadujeme doplnit zpřesňující text řešící problematiku svařování, např. za třetí odstavce článku v tomto znění:

*„V případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím (zde např. svařování, broušení, řezání) zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.“*

- [Doplněno. Zapracováno.](#)

## 2. Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)

Bez zásadních připomínek.

## 8 – Oblastní ředitelství Praha (OŘ)

Zpracovatel: Ing. Petr Klabík (+420 972 224 616, Klabik@spravazeleznic.cz)

### Vyjádření OŘ Praha

/Investor: Správa železnic, státní organizace/

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila předloženou dokumentaci ve stupni PDPS k akci „**Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slaný (Viadukt Podlešín)**“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

### Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:

Požaduje zpracovat resp. zdůvodnit:

- TZ - kapitola 7.8. - nesouhlasí s podkladní vrstvou z geotextílie, na kterou bude aplikována bezešvá stříkaná izolace. Tento návrh odporuje zásadám pro použití systému vodotěsné izolace.

- [Poznámka o použití geotextílie byla odstraněna. Upraveno. Zapracováno.](#)

- Projekt vodotěsné izolace - protože stříkané izolace mají malou průtažnost a systémové dilatační prvky nefungují vždy dokonale, doporučuje izolovat přechodové oblasti, dilatace mezi nimi a žlaby pro drenážní roury asfaltovými pásy. Z TZ (kap. 7.8) odstranit poznámku, že v případě nepřipraveného podkladu je možné použít kombinaci geotextilie a stříkané izolace.

- [SVI je volen jako ucelený systém se všemi detaily, včetně přechodů. Kombinace mezi bezešvou izolací a asfaltovými pásy není uvedena ve schválených systémech SVI. Poznámka byla odstraněna. Připomínka zapracována.](#)

- Projekt vodotěsné izolace - doplnit požadované parametry sanovaného podkladu pod stříkanou izolací (schválené systémy mají jako podkladní vrstvu beton, případně ocel).

- [Požadavky na parametry sanovaného podkladu budou specifikovány po výběru konkrétního zhotovitele a po předložení konkrétního schváleného SVI. Obecně – zvolený SVI musí splňovat stejné parametry jako v případě aplikace na podkladní vrstvu z betonu. Připomínka zapracována.](#)

- Příloha 2.0.3.3 - řez VIII - doplnit izolaci proti zemní vlhkosti na rub přechodových zídek

- [Doplněno. Zapracováno.](#)

- Příloha 2.0.0.10 - detail drenáže za opěrami - drenážní trubka posunout níže, tak aby voda z hydroizolace protékala rovnou do poloděrované trubky.

- [Doplněno. Zapracováno.](#)

- Spárování – v TZ uvedeno spárování pískovcového zdiva vápennou maltou s malým přídavkem cementu a s probarvením. Ve výkresu injektáží je ale navržena malta cementová s kopolymerem.

- [Sjednoceno. Zapracováno.](#)

- Pevnost malty by měla být úměrná pevnosti zdiva, při dodatečném probarvení nemusí být výsledný odstín stejný. Malta by měla být částečně paropropustná. Těmto požadavkům by nejlépe vyhovovala malta trassová.

- Vzhledem k památkové ochraně bude definitivní výběr způsobu spárování proveden konkrétním zhotovitelem na základě vzorků, které budou schváleny všemi účastníky výstavby včetně orgánu památkové péče. Zapracováno.
- Kameninové roury doporučuje nahradit HDPE z důvodů trvanlivosti. Izolaci žlabu pod drenážemi protáhnout až k vyústění rour. Drenážní roury předepsat s 2/3 perforací.
- Kameninové roury byly zvoleny z důvodu doplnění historického rázu mostu. Ostatní body zapracovány.
- Římsa na přechodových zdech - zkosit hrany.
- Doplněno. Veškeré viditelné hrany bet. říms budou zkoseny trojúhelníkovou lištou 20x20mm. Zapracováno.
- Doplnit bezpečnostní značení úzký průřez.
- Doplněno. Zapracováno.

Zpracoval: Ing. Tomáš Čermák 601559604, Jiří Dryák 728403572

Místní správce Ing. Jiří Hubka 728541880.

Kontakt: Ing. Jan Marek, tel.: 728 542 013.

### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ /SSZT Pz/ OŘ PHA:**

Upozorňuje, že se v zájmovém území stavby nachází zařízení a kabelové trasy, které nesmí být poškozeny a musí zůstat volně přístupné. Před zahájením zemních prací bude nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. Vytyčení zařízení si sjednejte nejméně 14 dní předem na tel.: 972257480 nebo 602691953 pí. Procházková.

V ŽST Podlešín je plánována oprava SZZ. Vzhledem k tomu, že není známo, která akce proběhne dříve (rekonstrukce mostu nebo oprava SZZ), je nutné počítat s tím, že na mostě bude v průběžné kabelové trase umístěno větší množství kabelů, než je dnes. Jedná se o 3x HDPE chráničku pro optický kabel, kabel TCEKPFLEY 12p k návěstidlům, kabel TCEKPFLEY 7p k počítačům náprav a kabel TZZ TCEKPFLEY 10XN0,8. Umístit tyto kabely buď do vhodně dimenzovaného žlabu, jak je uvedeno v projektu, nebo do silnostěnné trubky (chráničky). Vzhledem k délce mostu bude v cca 1/3 a 2/3 délky mostu chránička přerušena šachtou pro protahování kabelů.

Kontakt: Milan Bělehrad, tel.: 606 622 787.

### **Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:**

V prostoru po pravé straně trati od ST2 směr dotčený most jsou stožárky č. 10 - č. 15. Ty jsou ovládány a napájeny ze ST2. Poslední stožárek se nachází u výhybky č. 8. Stavbu je nutné koordinovat s připravovanou opravou zabezpečovacího zařízení a instalací EOv i na vyhybkách č. 8 a č. 9. Na výhybce č. 9, která je na části mostu, bude také EOv. ST2 je napájeno kabelem v zemi ze ŽST. Podlešín.

Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno, ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese Tichyl@spravazeleznice.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení:

VM SP - p. Vlasák Petr, tel.: 972 257 531, 601 550 591.

Kontakt: Lukáš Voldřich, tel.: 607 050 781.

### **Z hlediska požární ochrany OŘ PHA:**

Při realizaci stavby budou dodrženy požadavky a zásady požární ochrany uvedené v souhrnné technické zprávě - čl. B 2.8. „Zásady požárně bezpečnostního řešení“ stavby.

Kontakt: Martina Švejdvová, tel.: 724 165 919.

Níže uvádíme kontakty na zástupce odborných správ, které nemají k dokumentaci připomínky:

### **Správa pozemních staveb /SPS/OŘ PHA:**

Kontakt: Ing. Lukáš Klauz, tel.: 725 805 788.

**Správa tratí Praha západ /ST Pz/ OŘ PHA:**

Kontaktní osoba: Technický dozor investora – Vlastimil Volný, tel.: 724 681 429.

Kontakt: Ing. Jana Trtíková, tel.: 724 063 613.

**Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:**

Kontakt: Michal Votava, tel.: 606 096 659.

**Odbor energetiky a služeb /OES / OŘ PHA:**

Kontakt: Michal Chalupecký, tel.: 702 194 293.

**Odbor obchodních činností /OOČ/ OŘ PHA:**

Kontakt: Bc. Jaroslava Marcelová, tel.: 728 254 800.

Provedení staveb musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění – odkaz na internetové stránky SŽ-CTD: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) → *Dokumenty pro zhotovitele*. Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha.

**Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽ) si musíte taktéž zajistit.**

- [Výše uvedené bereme na vědomí.](#)

## 9 – Stavební správa západ (SSZ)

Zpracovatel: Viz jednotlivé části vyjádření

Na základě předávacího protokolu č.j. 18 098/2022-SŽ-SSZ-UT1 ze dne 20.9. 2022 jsme obdrželi k připomínkám dokumentaci PDPS.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

**Životní prostředí** (zpracoval: Ing. Jana Vybíralová, tel. 724 885 543)

**B Souhrnná technická zpráva**

B.1.2 Str. 5 Soustava chráněných území Natura 2000 – aktualizovat odkaz na získané vyjádření

- [Aktualizováno. Zpracováno.](#)

B.2.10 str. 13 - Neaktualizována informace o předložení dokumentace na KHS

- [Aktualizováno. Zpracováno.](#)

B.5 str.14 Uvedeno, že kácení bude zajištěno pracovníky příslušného OŘ – v dokladové části není doplněna dohoda s příslušným OŘ v písemné formě. Prosím o její doplnění s uvedením informace, že bude pokáceno před zahájením stavby.

- [Bylo doplněno. Zpracováno.](#)

**N.1.4.1 Souhrnná zpráva vlivu stavby na životní prostředí**

Uvedena informace o získání výjimky ze zákazů KUSKčj.101787/2022/KUSK ze dne 11.8.2022 – prosím o doplnění do dokladové části.

- [Výjimka je součástí dokladové části. Zpracováno.](#)

6. Vliv na mimolesní zeleň str. 6 – opět uvedeno, že kácení bude zajištěno pracovníky příslušného OŘ – Požadují do dokladové části doložit dohodu o provedení prací.

- [Dohoda je součástí dokladové části. Zpracováno.](#)

**N.1.4.4 Odpadové hospodářství**

Str. 5 Uvedeno ukládání zeminy na ZS – jde proti vyjádření Povodí, prosím o úpravu nebo uložení mimo záplavové území Knovízského potoka.

- [Text upraven „na ploše ZS, mimo záplavové území Knovízského potoka“. Zpracováno.](#)

Str.6 Informace o provedení průzkumu šterkového lože na kontaminace –*Pro stavbu byl proveden průzkum pražcového podloží. Z vyhodnocení výsledku vyplývá, že materiál výplně kolejového lože nelze ukládat jako odpad na povrchu terénu, jelikož obsahuje nepřipustné hodnoty arsenu a fluoridů.* – v přílohách není připojen protokol o zjištění kontaminace z akreditované laboratoře ani zákres odebíraných vzorků, prosím o doplnění.



- Uvedený protokol se nachází v dokladové části – doklady objednatele, konkrétně N.2.2.1 Geotechnický průzkum ZKPP. Zpracováno.

Str. 8 10.1. – Uvedeny informace z neaktuální směrnice 96, prosím o aktualizaci a dopracování přehledové tabulky pro stavebně-demoliční odpad z které bude jasné patrné množství recyklovaného a stavebně-demoličního odpadu.

- Aktualizováno. Tabulka dopracována. Zpracováno.

Str. 9 Prosím o úpravu – neaktuální info.

- Aktualizováno. Zpracováno.

10.3. – Není dopracováno, na základě čeho byl odhad stanoven?

- Tabulka dopracována. Uvedené množství odpadů je určeno z výkazu výměr projektu. Zpracováno.

**Výluky** (zpracoval: Ing. Tomáš Morávka, tel. 702 209 093)

Uvedené stavby „Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný“ a „Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“ je nezbytné výlukové koordinovat se stavbou „Rekonstrukce mostu v 48,289 trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“, která bude připravena k tendru na jaře 2023. Nicméně z hlediska možnosti přidělení výluk v předmětném úseku **Ize stavby realizovat až v roce 2024** z důvodu termínové kolize se stavbou „Modernizace trati Kladno (vč.) - Kladno-Ostrovec (vč.)“.

- Bereme na vědomí.

**Plán BOZP** (zpracoval: Nikolas Nitran, tel. 724 863 591)

Bez připomínek.

**Souhrnný rozpočet, položkové rozpočty** (zpracoval: Jan Tomek, tel. 702 256 447)

**Položkový rozpočet stavby:**

- Jako značku rozpočtu jsem uvedl Isprofin „5213520086“ – opraveno
- Struktura rozpočtu musí být třístupňová:
  1. Kategorie monitoringu (sloupec „A“ z listu 3SO/3PS v Souhrnném Rozpočtu)
  2. Jednotlivá SO/PS
  3. Stavební díly jednotlivých SO/PS

Závěrem už jen položky

Zpracoval jsem Vám.

- Označení jednotlivých částí, by mělo obsahovat pojem SO/PS, aby bylo jasné oč se jedná. Takto je tam pouze označení 11-20-01.1 – Dopsal jsem
- Nejsem si jistý, zda je správně řešení, kdy je v podstatě sloučen Železniční Svršek a žel. spodek. Dle mého názoru, by se mělo jednat o dvě, odlišná/rozdělená SO. (Prosím o názor paní přípravařku)
- U jednotlivých položek odpadů, jsem dopsal chybějící textaci pro uchazeče, že má oceňovat je celek odpadu pod SO 90-90.
- Položky odpadu, je nutné skládat VČETNĚ nákladů za dopravu. Z toho důvodu to jsou právě R-položky. Položky máte uvedeny bez dopravy. Prosím o úpravu.  
*Doprava odpadu na skládku, je v rámci třídníku OTSKP součástí položek, které odpad generují, tedy nějaké položky pro „výkop“ například. Pokud tedy budete přidávat dopravu k položkám Likvidace odpadu, jak požadujeme, musíte u těchto položek které odpad generují naopak dopravu odebrat. Jinak by uchazeč ocenil dopravu u dvou položek.*  
(Zpracovat/prověřit)
- Některé položky, je dle mého názoru zbytečné sestavovat jako R-položky. V rozpočtu máte například položku:  
R75C617 - TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ 1 Kus – cenově cca 100 tis. Kč  
Tato položka, je ale ze třídníku OTSPK a jedná se dle všeho jen o rozdělení do dvou položek 1-Montáž cca 20tis. Kč. + 2-Demontáž cca 4,5tis. Kč.

Pokud není R-položka ničím specifická a dá se vycházet ze třídníku, prosím o respektování třídníku, než o sestavení R-položky.

(Zpracovat/prověřit)

**Souhrnný rozpočet stavby:** (Úpravy musím ponechat na Vás, bohužel mi nefungují makra a nerad bych to rozházel)

#### **Krycí List**

- Nesouhlasí mi označení s-kodu na krycím listě. Dle C.E.Sty by mělo být S632000257
- Dle historie čerpání a průběhu stavby, byla první finanční částka na projekt vynapozena až v roce 2021 a to na záměr projektu. Tedy jako počátek cenové úrovně, by mělo být uveden rok 2021 (buňka F5)
- Zástupce pro investora, uvést buď mě, nebo kolegu Ing. Hüttl Michal

#### **List 1A**

- SoD je za 1 918 000Kč, na Listu 1A mi chybí 300Kč  
Pro Záměr projektu by mělo být 363 600Kč dle SoD a následně tby to mělo být OK.
- Hodnotu IIČ bych jen lehce snížil, ať není se neukazuje hlášení o překročení hranice sazby pro IIČ. 7,5%
- Prosím o info, jak je to s položkou Nájem hrazený investorem A.4.1. Uvádí se smluvně 144 132Kč, ale žádnou smlouvu jsem nedohledal (Prosím paní přípravařku) našel jsem jen dvě SoD na pronájem pozemků ČD, ale to je celkem za 30 000Kč.
- Pro vyhodnocení stavby uvést samostatná smlouva (A.5.3.5)

#### **List 2A**

- Celkem bylo za rok 2021 finančně uhrazeno 415 000Kč.  
Do buňky „I12“ by měla přít částka 21 600Kč + do buňky „I17“ pak 363 600Kč
- Rok 2022 lze ponechat, stále probíhá.

#### **List 2C**

- uvést 21% do buňky „I19“

Závěrem jen pro jistotu doporučuji prověřit aktuálnost pro list NAD. Zda platí rozsah a výpočet.

Přílohou posílám poupravený položkový rozpočet.

- [Všechny výše uvedené připomínky zpracovány.](#)